



TRANSPORDIAMET

Reimo Ruubel
AS Triger
reimo@triger.ee

Teie 19.02.2024

Meie 15.03.2024 nr 7.1-2/24/2817-2

**Kihnu Päästeamet ELA SA side liitumine
projekti kooskõlastamine riigitee nr 19138 ja
19145 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projekt on koostatud Kihnu Päästeameti ELA SA side liitumiseks riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis. Trass saab alguse olemasolevast sidekaevust 063K11. Sidetrass paigaldatakse terves ulatuses kinnisel meetodil (suundpuurimise meetodil):

Riigitee nr 19138 Sadam-Haigla km 0,08 sidekaabli ristumine kinniselt kaitsetorus; km 0,09-0,11; 0,16-0,17; 0,24-0,27 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 0,11-0,16; 0,17-0,24 tehnovõrgu kulgemine ja km 0,15 optikakaevu paigaldus tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 19145 Lemsí -Sääre km 0,01 sidekaabli ristumine kinniselt kaitsetorus teemaal.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud kaabli paiknemine riigitee nr 19138 Sadam-Haigla tee km 0,09-0,11; km 0,16-0,17; km 0,24-0,27 trass nihkus teemaale. Eelmises projektlahenduses oli kaabel kavandatud km 0,09-0,27 tee kaitsevööndisse.

Tööde käigus tekkis kõrvalekalle kuna puurimisel olid maakivid takistuseks ees ja liivases pinnases ei jooksnud puur projekteeritud rada pidi. Transpordiametiga vastavat lahendust ei kooskõlastatud. Peale puurimist on trass üles mõõdistatud (sidekanal on tuvastustraadiga) Käesolevaks hetkeks on tööd teostatud.

Transpordiamet taunib sellist seaduseid ning asjaõiguslepingut eiravat käitumist töövõtja poolt, kuid arvestades, et väljaehitatud lahendus ei kujuta endast ohtu riigitee püsivusele ega kasutamisele, sh. arenguvajadustele, ei pea konkreetset juhtumil vajalikuks trassi ümberpaigutamist eelnevalt kooskõlastatud projektis ette nähtud asukohta.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 25.01.2019 kirjaga nr 15-2/18/42762-4 antud kooskõlastus

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Triger töö nr 18058 „Kihnu Päästeamet ELA SA side liitumine Valve kü, Lemsí küla, Kihnu vald, Pärnu maakond“ manustatud versiooni.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepped riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada

Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – *Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks*. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
6. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee